

Auto en verkeer

(11-1-2019)

Gerrit van Eijndhoven

<http://www.gerritintiny.nl/>

Autopapieren en uitrusting.....	2
Nieuwe wegmarkering	3
Rijbewijs verlengen.....	5
Verkeersborden en verkeersregels.....	7
Wegenbelasting	7
Kentekenplaat verloren?	7
Brandstof besparen.	8
Autonavigatie systemen.....	9

Autopapieren en uitrusting

Het is lastig om te weten te komen welke documenten en extra uitrusting je, als autobestuurder, bij je moet hebben.

Kennelijk is een compleet overzicht niet centraal vastgelegd, ook niet bij de RWD en ANWB.

Na wat speuren heb ik het volgende gevonden.

Nederland:

- 1 Een geldig rijbewijs
- 2 Kenteken deel IA (vroeger deel 1) en IB (vroeger deel 2) zijn verplicht.
- 3 Groene kaart is niet verplicht maar wordt wel aanbevolen.
- 4 Evt. APK-keuringsbewijs is niet verplicht
- 5 Een Europees schadeformulier is niet verplicht maar wordt wel aanbevolen.

- 6 Gevaren driehoek
Is niet verplicht als een werkende alarmverlichting aanwezig is
Is wel verplicht als geen werkende alarmverlichting aanwezig is.
- 7 Veiligheidskiesjes (geel of oranje) zijn niet verplicht.

Meer info: <http://www.xead.nl/autopapierenwat-moet-ik-ermee>

Buitenland:

Daar zijn meestal, behalve de punten 1 en 2, ook de punten 3-6-7 verplicht.

Meer info:

http://www.anwb.nl/binaries/pdf/over-anwb/rechtshulp/rechtshulpwijzers/nw-versies/rhw_andere_landen_andere_regels_jan_2010.pdf

Engeland:

Engeland blijft ook in deze een land apart.

In het algemeen geldt daar ook het bovenstaande maar o.a. door het links rijden zijn er ook nog aanvullende regels zoals bv. het afplakken van koplampen.

Op bovenstaande sites is daar niets over te vinden.

Meer info over rijden in Engeland vind je op de Nederlandstalige sites:

<http://www.britishcarexperience.nl/pages/lifestyle/reizen/rijden-in-engeland.php>

<http://www.schotlandforum.nl/index.php?topic=7.0>

<http://www.houseofbritain.nl/land/engeland?tabnr=2>

<http://www.britishtraveldesk.nl/Reisinfo/autorijden.php>

Nieuwe wegmarkering



In Flevoland maar ook daarbuiten ziet u het op de weg: nieuwe strepen!
In heel Nederland zijn de wegbeheerders aan het werk om de markering zo aan te passen dat deze straks overal hetzelfde betekent.

De nieuwe markering moeten weggebruikers meer duidelijkheid geven over de vragen:

- Hoe hard mag ik hier rijden?
- Mag ik hier inhalen?
- Rijdt op deze weg ook langzaam verkeer?

Wat ziet u nu op de weg?

Dubbele strepen in het midden, de ene keer doorgetrokken, de andere keer onderbroken.

Soms met een stuk groen tussen de asstrepen, maar ook vaak zonder groen.

Kantstrepen, soms doorgetrokken maar ook vaak onderbroken.

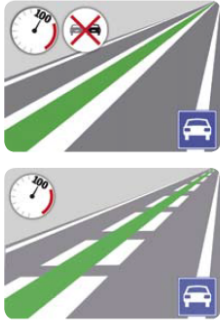
Wegen zonder middenstreep...

Al deze strepen hebben een betekenis.

De komende jaren wordt de markering in heel Nederland ingevoerd. Niet alle wegen zijn al op de juiste manier ingericht, let dus altijd goed op de borden!

Nieuwe strepen op wegen buiten de bebouwde kom

Dubbele witte middenstrepen met groen



Maximum snelheid?

Dit is een autoweg. U mag 100 km/uur, behalve als verkeersborden een lagere snelheid aangeven.

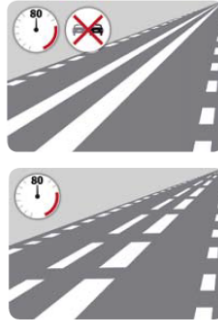
Inhalen?

- Doorgetrokken witte middenstrepen: inhalen is hier verboden.
- Onderbroken witte middenstrepen: inhalen is hier toegestaan, behalve als verkeersborden het verbieden. Haal alleen in, wanneer het veilig kan.

Welk soort verkeer?

- Auto's, vrachtwagens en motoren
- Niet: landbouwvoertuigen, brommobielen, bromfietzen, fietsen en voetgangers

Dubbele witte middenstrepen zonder groen



Maximum snelheid?

U mag 80 km/uur, behalve als verkeersborden een lagere snelheid aangeven.

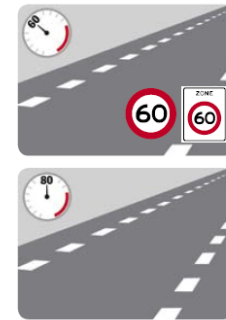
Inhalen?

- Doorgetrokken witte middenstrepen: inhalen is hier verboden.
- Onderbroken witte middenstrepen: inhalen is hier toegestaan, behalve als verkeersborden het verbieden. Haal alleen in, wanneer het veilig kan.

Welk soort verkeer?

- Auto's, vrachtwagens en motoren
- Soms: landbouwvoertuigen en brommobielen
- Niet: bromfietzen, fietsen en voetgangers

Geen middenstrepen



Maximum snelheid?

- Staat langs de weg het bord  of , dan mag u 60 km/uur.
- Staat langs de weg geen snelheidsbord of zone60-bord, dan mag u 80 km/uur.

Inhalen?

Inhalen is hier toegestaan, behalve als verkeersborden het verbieden. Haal alleen in, wanneer het veilig kan.

Welk soort verkeer?

- Auto's, vrachtwagens en motoren
- Landbouwvoertuigen
- Brommobielen, bromfietzen, fietsen en voetgangers

Rijbewijs verlengen.

Een rijbewijs heeft maar een beperkte geldigheidsduur. Meestal 5 of 10 jaar.

Daarna moet het verlengd worden.

Een maand of vier voor de verloopdatum ontvangt men (meestal) van het CBR een bericht dat men moet vernieuwen.

Let op:

*Deze melding wordt door het CBR alleen nog maar via de digitale berichtenbox in Mijn Overheid gestuurd, dus **niet** meer per post*

Dikwijls is die waarschuwingsperiode ook te kort. Verlengen kan wel 6 maanden of langer duren.

Tip:

Als je je rijbewijs niet kunt missen start dan de verlengingsprocedure minstens 6 maanden voor de verloopdatum.

Onderstaande regelingen gelden voor de rijbewijzen categorieën A-B-E.

- Verloopt je huidig rijbewijs voor je 65 dan wordt het 10 jaar verlengd.
Normaal geen medische keuring.
- Verloopt je huidig rijbewijs tussen je 65 en 70 dan wordt het verlengd tot je 75.
Normaal geen medische keuring.
- Verloopt je huidig rijbewijs tussen je 70 en 75 dan wordt het verlengd voor 5 jaar.
Normaal geen medische keuring.
- Verloopt je huidig rijbewijs met je 75 of later dan wordt het normaal 5 jaar verlengd.

Een medische keuring is dan noodzakelijk.

Om je rijbewijs te verlengen moeten de volgende stappen worden doorlopen:

- Stap 1
Gezondheidsverklaring (v.h. Eigen verklaring) verkrijgen (€37,80) via:
 - Kopen, invullen en printen via de CBR-site op internet.
<https://www.cbr.nl/nl/rijbewijs-houden/nl/gezondheidsverklaring/gezondheidsverklaring-invullen.htm>
 - Kopen en ophalen bij een CBR-kantoor in Amsterdam, Arnhem, Assen, Eindhoven of Rijswijk.
 - Kopen in de webshop van CBR. Komt extra €10 verzendkosten bij!!!
 - Kopen en ophalen in (sommige) gemeenten bij afd. Burgerzaken.
- Stap 2
Eigen gedeelte van de Gezondheidsverklaring invullen.
Doe dat zo volledig mogelijk.
- Stap 3 (alleen bij 75+)
Medische keuring.
Moet worden verricht door een huisarts.
De eigen huisarts zal meestal verzoeken hiervoor een andere huisarts in te schakelen.
Die keuringsarts zal een keuring verrichten en de resultaten met een advies in zijn gedeelte van de Gezondheidsverklaring invullen

- Stap 4
De geheel ingevulde Gezondheidsverklaring opsturen naar het CBR.
Tip:
Maak van de compleet ingevulde gezondheidsverklaring eerst een kopie!

- Stap 5
Pasfoto's laten maken
Moeten aan strikte eisen voldoen. Laat ze dus bij een fotozaak maken.

- Stap 6
De ontvangen goedkeuring CBR samen met 1 pasfoto inleveren bij Burger Zaken in je gemeente.
Daar het nieuw rijbewijs ophalen. (na 5 dagen)

Wil je meer weten kijk dan op: <https://www.cbr.nl/nl.htm>

De totale kosten variëren van € 75 tot €125 of meer, o.a. afhankelijk van gemeente en medische keuringen.

Verkeersborden en verkeersregels

Voor een overzicht van de verkeersborden en verkeersregels in Nederland klik op:
<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/verkeersregels/vraag-en-antwoord/welke-verkeersborden-en-verkeersregels-gelden-in-nederland>

Wegenbelasting

De factoren die de hoogte van de wegenbelasting bepalen zijn:

- de aard van het voertuig
- het gewicht van het voertuig
- de te gebruiken brandstof
- de woonprovincie

Vroeger betaalde je ook meer als je per maand of kwartaal betaalde. Dat heeft nu geen invloed meer.

Voor een berekening van de wegenbelasting kun je terecht op de speciale site van de belastingdienst.

<http://www.belastingdienst.nl/rekenhulpen/motorrijtuigenbelasting/>

Kentekenplaat verloren?

Onlangs zijn door de RDW de regels, betreffende het opnieuw aanschaffen van verloren of gestolen kentekenplaten en papieren, vernieuwd.

Een belangrijke wijziging is dat men bij een verloren kentekenplaat niet meer een procedure moet starten bij de RDW maar direct bij een, door de RDW erkende kentekenplaatleverancier, nieuwe platen kan laten maken.

Aangifte doen bij de politie is dus niet meer nodig.

Dit scheelt aanzienlijk in werk en kosten. Exclusief de montage zul je dan maar zo'n €30 kwijt zijn.

Op de nieuwe platen (beide platen moeten altijd vernieuwd worden) wordt dan nog steeds een verhoogde duplicaatscode aangebracht, zoals dat in het verleden ook al gebeurde.

De leverancier registreert deze nieuwe code en geeft deze door aan de RDW.

Bij verloren papieren moet wel aangifte bij de politie worden gedaan, waarna men een aanvraagprocedure bij de RDW kan starten. Wil je meer weten kijk dan op de site van de Rijksoverheid :

<http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/auto/vraag-en-antwoord/wat-moet-ik-doen-bij-verlies-of-diefstal-van-mijn-kentekenbewijs-of-kentekenplaten.html>

Brandstof besparen.

Autofabrikanten zijn steeds bezig om het brandstofrendement bij automotoren te verbeteren.

Dat gebeurt door bv. hogere compressieverhoudingen te gebruiken, het lucht/brandstofmengsel te optimaliseren door injectiesystemen en een actief motormanagement m.b.v. een computersysteem toe te passen.

Zelf kun je daar niet veel aan toevoegen.

Een uitzondering is het onlangs op de markt verschenen Cyclone-X systeem.

Dat bestaat uit een onderdeel dat in de luchttoevoer wordt gemonteerd en er voor zorgt dat de luchtstroom zeer turbulent wordt. Daardoor zal een optimale menging van brandstof en lucht plaats vinden met als gevolg een duidelijk verbeterde verbranding.

Andere voordelen zijn een verhoogd motorkoppel, rustiger motorloop en minder vervuiling van brandstofsysteem, katalysator of roetfilter.

Je kunt het voor ± €150 bij veel garage's in laten bouwen.

Wil je meer weten kijk dan op de site van Cyclone-X: <http://www.cyclone-x.com>

Autonavigatie systemen.

De wat jongere auto's hebben dikwijls een ingebouwd navigatiesysteem aan boord. Deze zijn zeer handig maar op een gegeven moment gaat zich het probleem voordoen dat het kaartmateriaal verouderd raakt of de buitenlandse bestemmingen niet of onvoldoende beschikbaar zijn.

Je kunt dan meestal voor behoorlijk wat geld (€100 tot €200) recentere upgrades aanschaffen.

Een andere mogelijkheid is om een gratis navigatie-app op je iPod, iPad, iPhone of Smartphone te installeren, bv. Navfree of Waze.

Beiden maken gebruik van GPS en kaartmateriaal dat op je apparaat gedownload wordt.

Hierdoor kun je het navigatiesysteem ook onderweg gebruiken zonder dat je een actieve internetverbinding nodig hebt.

Om het als volwaardig navigatiesysteem te gebruiken is wel noodzakelijk dat je apparaat geschikt is om een GPS-sigitaal te kunnen ontvangen.

Voor de iPad geldt dat alleen voor de uitvoeringen die geschikt zijn voor mobiel internet G3 of G4.

Opmerking:

Heb je geen GPS op je systeem dan kun je wel via WiFi een route uitzetten, maar deze zal tijdens het rijden niet geactualiseerd worden. Je hebt dan alleen een passieve kaart met de routegegevens tot je beschikking. Ook krijg je dan geen gesproken rijinformatie. Hetzelfde resultaat kun je ook bereiken door van Google Maps gebruik te maken.

Navfree heeft als voordeel dat je er ook fiets- en wandelroutes mee uit kunt zetten, al gaat dat verre van perfect.

Ook is het kaartmateriaal niet helemaal up-to-date en loopt een geplande route nogal slordig, bv. over fietspaden en parkeerterreinen.

Kaarten voor de meeste Europese landen kun je gratis downloaden. Daar de opslagcapaciteit van tablets en smartphones maar beperkt is, kun je het beste de kaart die je op een bepaald moment nodig hebt, downloaden vanaf een WiFi-toegangspunt en, om roaming te voorkomen, niet via mobiel internet.

Je kunt de Navfree voor iOS installeren via de App Store van Apple en voor Android via Google Play.

Meer info over Navfree kun je vinden o.a. op:

<http://www.computeridee.nl/artikel/app/navfree-gratis-navigatie>

Waze Social GPS Maps & Traffic

Door zijn zeer recente kaartdata en het alleen downloaden van de data die noodzakelijk zijn voor je opgegeven route, is dit een echte aanrader.

Het is wel aan te bevelen om je, tijdens het installeren van de app, te registreren.

Doordat je dan deel uitmaakt van een community, verbeter je de kaartgegevens ook automatisch mee.

Als je een route samenstelt heb je WiFi of mobiel internet nodig om die kaartgegevens te downloaden. De route wordt dan op je apparaat opgeslagen en dan heb geen internet meer nodig tot je de route wilt aanpassen of een nieuwe route wilt maken.

De bediening is niet altijd helemaal logisch, dus ga de mogelijkheden na het installeren eerst goed verkennen.

Waze is oorspronkelijk in Israël ontwikkeld maar onlangs aan Google verkocht. Is je autonavigatiesysteem wat verouderd dan is Waze een goede oplossing. Je kunt de Waze-app voor iOS installeren via de App Store van Apple en voor Android via Google Play. Meer info over Waze kun je vinden o.a. op: <http://nl.wikipedia.org/wiki/Waze>